

Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут», інститути відновлювальної енергетики, електродинаміки НАН України розробили та створили гібридний вантажопасажирський електромобіль (вантажопідйомність – одна тонна) на базі серійного автомобіля з використанням силової установки. Науковці свій винахід представили на стенді другої спеціалізованої виставки «Енергоефективність та енергозбереження», що проходила в Торгово-промисловій палаті України минулого року.

**С. Кудря, доктор технічних наук, заступник директора Інституту відновлювальної енергетики НАН України:**

«...Гібридний електромобіль успішно склав іспит. Новизна запропонованого рішення підтверджена патентом України за № 25188. Дана концепція дозволяє здійснювати різні режими функціонування автомобіля з меншими витратами енергії, на 30–40 % економити паливо у стоп-стартових режимах, значно менше забруднювати навколишнє середовище.

<...> Учені розробили, виготовили та встановили спеціалізоване електрообладнання для експлуатації машини в гібридному варіанті. Для енергетичної незалежності на її даху розмістили сонячні батареї. <...> Ми ведемо переговори з Київською міською державною адміністрацією, виробниками автотранспорту про подальшу реалізацію проекту» (*Гібридний електромобіль успішно склав іспит. Новизна запропонованого рішення підтверджена патентом України // Національна академія наук України (<http://www.nas.gov.ua>). – 2012. – 5.06; Загдай О. Новинка успішно пройшла випробування // Діловий вісник (<http://www.ucci.org.ua/synopsis/dv/2012/dv1203152.ua.html>). – 2012. – № 3).*