

Водний транспорт заради енергозбереження.

Для України розвиток водних шляхів має стратегічне значення з огляду на євроінтеграційні прагнення й питання енергетичної безпеки. Ключова проблема – створення транс'європейської водної магістралі Е-40 Дніпро – Прип'ять – Вісла. Цей шлях уможливив би переведення великої частки вантажопотоку, що рухається за напрямками Схід – Захід (Німеччина – Польща – Україна – Росія) і Північ – Південь (балтійські порти – чорноморські порти), з доріг на екологічний та енергоощадний водний транспорт. Це ж, у свою чергу, сприяло б зниженню вартості за рахунок зниження енергоємності української економіки й посиленню енергетичної незалежності. Переведення вантажопотоків з автодоріг на водні шляхи – це також один з найкращих способів зменшити емісію диоксиду вуглецю й шкідливих речовин, що має велике значення в процесі інтеграції України з ЄС (*Логінов Я. Європа буде водні магістралі // Дзеркало тижня. Україна (http://dt.ua/ECONOMICS/evropa_budue_vodni_magistrali-108761.html). – 2012. – 14–21.09).*