

02.02.2016

«Благовіст» – контрольньо-інформаційна система для залізничних переїздів

Перетин залізничних колій та автомобільних доріг на одному рівні – залізничні переїзди – є найбільш складними і небезпечними елементами транспортної мережі, які суттєво впливають на ефективність експлуатації автомобільного й залізничного транспорту в цілому. Передусім ці перетини характеризуються непродуктивними простоюваннями автотранспорту. Однак найгострішою проблемою залишаються дорожньо-транспортні пригоди на переїздах – у тому числі з особливо тяжкими наслідками і значними людськими жертвами. З метою запобігання аварійності на таких переїздах учені Інституту проблем математичних машин і систем (ІПММС) НАН України розробили контрольньо-інформаційну систему «Благовіст», призначену для своєчасного інформування водіїв автотранспортних засобів, які перетинатимуть залізничні колії, про основні показники руху потягу, який слідує через зону переїзду ([Національна академія наук України](#)).

<...> КІСЗП «Благовіст» значно поліпшує інформованість водіїв автотранспортних засобів і пішоходів, які рухаються через переїзд. А це, у свою чергу, забезпечує суттєве підвищення безпеки руху.

Вказана система може бути впроваджена в рамках мережі магістрального залізничного транспорту України, яка налічує понад 5 тис. переїздів різного типу, а також в рамках мережі вітчизняного промислового залізничного транспорту.

Впровадження КІСЗП «Благовіст» у масштабах усієї держави потребуватиме мінімальних фінансових вкладень, однак очікувана ефективність від нього визначатиметься, за підрахунками вчених, зменшенням кількості аварійних ситуацій на залізничних переїздах на 50 % і більше.