15.04.2016

Івасюк П.

Українські науковці запропонували шляхи інноваційного виробництва біоетанолу

На черговій зустрічі проекту TechToday Hub, що була присвячена агропромисловому комплексу, українські науковці презентували свої напрацювання та інноваційні проекти. Про це УНН повідомили в прес-службі TechToday Hub (Українські Національні Новини).

Так, один із проектів стосувався виробництва біоетанолу з цукрового сорго.

«Якби в нашій державі був європейський показник, тоді із 4 млн споживаних щороку тон палива близько 200 тис. були б відновлюваними. Але не можна просто випустити закон, який змусив би 5 % бензину замінити біоетанолом — не вистачить сировини. У нашій державі працюють 5 заводів, які виготовляють пальне з рослин. Сировиною для них є побічний продукт цукропереробки – меляса. Однак виробництво цукру в нашій країні зменшується, і при потребі в 1 млн т меляси заводи можуть отримати лише 400 тис. т», – ідеться в повідомленні.

Науковці із Інституту харчової біотехнології і генетики НАН України знайшли кращу альтернативу – цукрове сорго.

Представник наукової установи С. Циганков розповів, що сік рослини містить легкоферментовані цукри, які перетворюються в біоетанол. А стеблі можна використовувати як паливо при виробництві етанолу. При цьому вихід біоетанолу вище у 1,5–2 рази порівняно з кукурудзою та цукровим буряком.

Інший проект українських вчених стосувався дизельних двигунів.

Як розповів С. Циганков, науковці навчилися виробляти пальне із рижію. Ця рослина здатна вирішити кілька суттєвих проблем.

«По-перше, в Україні сьогодні під словом біодизель, скоріше за все, мається на увазі пальне із рапсу. Під цю рослину зайнято більше землі, ніж під пшеницю. По-друге, отриманий врожай відправляється за рубіж, оскільки через відсутність законодавчих стимулів, переробляти рапс в пальне в Україні не вигідно. Переробка рижію в дизель може зробити виробництво палива рентабельним і скоротити необхідні площі у 1,5–2 рази, адже ця культура дає більше масла», – повідомив він.

Нагадаємо, як повідомляв УНН, біопальне користується неабиякою популярністю та попитом в країнах США та Європи. Не лише через свої якісні характеристики, а також через екологічність.

В Україні біопальне віднедавна також можна прибдати на вітчизняних АЗС, зокрема у мережі WOG, яка закуповує бензин А-95 еко+ у Європі – Литві. Сьогодні такий бензин зі вмістом біоетанолу коштує на 3–4 грн дешевше за звичайний. Так, за підрахунками директора Інституту споживчих експертиз Ю. Чорнобривця, біологічне пальне дозволяє зекономити близько 15 тис. грн на рік. На кожні 100 км руху, в залежності від марки автомобіля, такий бензин економить від 12 до 17 грн автовласника.

На вимогу ЄС уряд України запланував збільшити використання альтернативних палив (біопального) на транспорті до 10 % до 2020 р.

Раніше УНН протестував якість екологічного бензину, що реалізовується на українськх АЗС. Всього було відібрано 4 проби та направлено їх для дослідження до незалежної лабораторії. Найменші показники бензолу і ароматики, які шкідливі для авто, виявили у екопальному, що продається знову ж таки на АЗК WOG та ANP.

Загалом, експерти Інституту споживчих експертиз завили про те, що біопальне нешкідливе для авто, його можна використовувати без ризику, варто лишень зважати на технічні характеристики самого автомобілю. У техпаспорті до кожного авто виробник вказує, який саме вміст біоетанолу дозволений до використання.