

**23.02.2017**

**Володимир Гройсман: Ми будемо інвестувати в науку і модернізацію виробництва**

У березні, як очікується, буде ухвалено стратегію розвитку вітчизняного авіабудування на середньострокову перспективу до 2020 р. Такі результати наради з питань авіабудування, що відбулася під головуванням Прем'єр-міністра України В. Гройсмана на ПАТ «ФЕД» під час його візиту до Харкова за участі першого віце-прем'єр-міністра – міністра економічного розвитку і торгівлі України С. Кубіва та віце-прем'єр-міністра України В. Кістіона ([Урядовий портал](#)).

«Вже створена програма розвитку авіагалузі до 2020 р. Ця програма створена не тільки чиновниками, а головне – реальними виробниками, інститутами – і ми у березні цю програму приймемо. Це буде передбачати кроки, що ми маємо зробити в літакобудуванні, що потрібно інвестувати», – заявив В. Гройсман під час спілкування з журналістами за підсумками наради.

«Ми будемо інвестувати в науку і наші інститути. Ми будемо інвестувати в модернізацію виробничого процесу і обладнання. Ми будемо виходити на міжнародні ринки, у тому числі, що думаємо над тим, як створити внутрішній ринок», – зазначив він.

Глава уряду переконаний, що потрібно забезпечити кооперацію як приватних, так і державних підприємств, що працюють у секторі літакобудування, щоб сприятиме підвищенню конкурентоздатності країни.

«Сьогодні у комплексі працюють інститути, підприємства, які виробляють як компоненти для літакобудування, так і літаки. Моє завдання наступне – створити для них нормальні умови, щоб ми змогли побудувати на системній основі український літак. Це десятки і сотні підприємств, які працюють у кооперації. Це підтримка наших Збройних сил України з точки зору модернізації літаків для потреб національної оборони. І це розвиток національної економіки», – зауважив Прем'єр-міністр.

«Нам потрібно зараз об'єднати цей комплекс для того, щоб ми змогли системно стати країною, яка має величезні досягнення у цій сфері», – сказав він.

Глава уряду також відзначив зусилля та підтримку парламентом усіх ініціатив, що дали змогу створити особливий пільговий режим для вітчизняної галузі авіабудування.