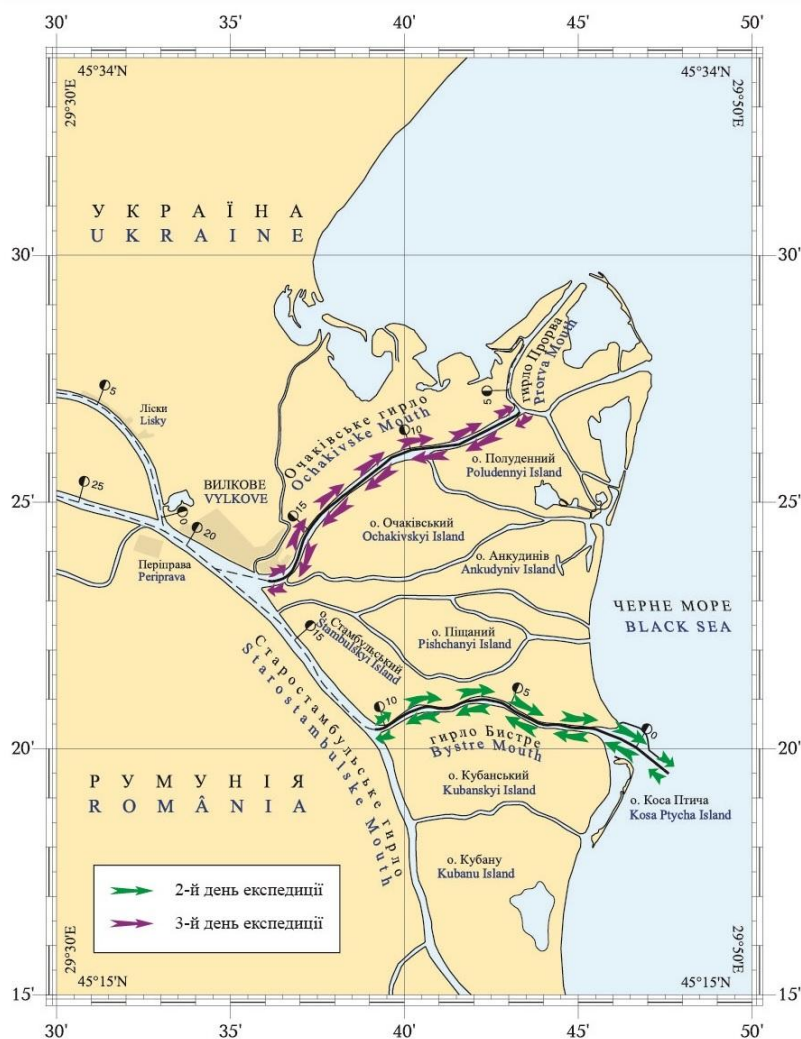


23.11.2018

### Науково-дослідна експедиція «Дунай – 2018»

Із 6 по 8 листопада 2018 р. Державна установа «Держгідрографія» Міністерства інфраструктури України спільно з Науковим гідрофізичним центром НАН України провели чергову спільну річкову науково-дослідну експедицію «Дунай – 2018», яка завершила цикл досліджень морського і річкового середовища, запланованих у поточному році ([Національна академія наук України](#)).

Ця експедиція є одним із додаткових заходів із розвитку морських наук, що приурочені до відзначення 100-річчя Національної академії наук України.



Картографічна схема району експедиційних досліджень акваторій гирла Бистре, Очаківського гирла дельти р. Дунай з використанням малого гідрографічного судна «Шляховик» і малого гідрографічного катера «Гідрограф-3» у період із 6 по 8 листопада 2018 р.

Під час експедиції було вивчено акваторії гирла Бистре, Очаківського гирла та Соломонова рукава дельти Дунаю з використанням спеціалізованих суден: малого гідрографічного судна «Шляховик» і малого гідрографічного катера «Гідрограф-3» (судновласник – державна установа «Держгідрографія»).

Заплановані експедиційні дослідження на окремих ділянках акваторії р. Дунай було зумовлено необхідністю отримання нових детальних гідроакустичних і геоморфологічних даних про рельєф дна, виявлення навігаційних небезпек, а також затонулих об'єктів, у тому числі замулених та малорозмірних.

Серед основних завдань гідроакустичних досліджень важливе місце посідає аналіз характеру й динаміки основних чинників седиментації дистанційними методами. Актуальність дослідження цих процесів визначається недостатньою вивченістю особливостей літологічних типів донних осадів і чинників закономірності їхнього розповсюдження, що має вплив на характеристики змін рельєфу дна.

Отримані гідроакустичні дані та побудовані відповідні геоморфологічні інформаційні моделі дна з урахуванням їхніх структурних і літологічних характеристик доповняють інформаційну базу банку океанографічних даних.

Ці гідрографічні дослідження дали змогу уточнити й підтвердити сучасний стан окремих ділянок суднового ходу р. Дунай, виявити загальний рельєф дна річкового русла, встановити характер і розташування навігаційних небезпек.

Спільні комплексні гідрографічні й гідроакустичні дослідження виконувались у дельті Дунаю з метою:

- створення безпечних умов судноплавства на внутрішніх водних шляхах України загальноєвропейського значення;
- отримання сучасних гідрографічних даних із внесенням їх до спільного банку океанографічних даних Міністерства інфраструктури України та НАН України;
- вивчення й моніторингу навігаційного стану зазначених акваторій р. Дунай;
- побудови відповідних геоморфологічних інформаційних моделей для різних ділянок дна з урахуванням їхніх структурних і літологічних характеристик.

Після подальших теоретичних узагальнень матеріали експедиційних досліджень буде використано в процесі коректури річкових карт, посібників для плавання тощо.

Під час експедиції було також продовжено процес удосконалення методології та організації проведення спільних річкових (морських) досліджень на спеціалізованих суднах державної установи «Держгідрографія» з використанням технічних засобів дослідження морського середовища цієї установи (зокрема, багатопроменевий ехолот) та Наукового гідрофізичного центру НАН України (мобільний гідроакустичний комплекс).

Крім того, в ході виконання науково-технічних завдань експедиції «Дунай – 2018» виконувалося калібрування використовуваних вимірювальних приладів, а саме – мобільного гідроакустичного комплексу (в його складі – гідролокатори бокового огляду ГБО-50 і ГБО-100МП) та багатопроменевого ехолота Sea Bat 7101.

Частина спільних експедиційних досліджень проводилася на суміжних із Дунайським біосферним заповідником ділянках за погодженням із науковим керівництвом згаданого заповідника.

Враховуючи підсумки засідання Робочої групи з технічних питань Дунайської комісії, що відбулось у жовтні цього року, де, зокрема, розглядалося питання адаптації Основних положень плавання Дунаєм, додатково до виконання запланованих наукових експедиційних досліджень керівництво державної установи «Держгідрографія» здійснило контроль за технічним станом берегових і плавучих засобів навігаційного обладнання на українській ділянці річки Дунай відповідно до рекомендацій зазначеної Комісії.

При підготовці до проведення спільних експедиційних досліджень було виконано міжнародно-правовий аналіз особливостей навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на прикордонних ділянках річки Дунай та досліджено правовий режим судноплавства в дельті Дунаю, що належить до внутрішніх водних шляхів загальноєвропейського значення.

Нагадаємо, що впродовж 2018 р. представники державної установи «Держгідрографія» та Наукового гідрофізичного центру НАН України провели дві спільні комплексні науково-дослідні експедиції: [«Дніпро – 2018»](#) та [«Чорне море – 2018»](#).