

ПРО ТАРИФИ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ У ВНУТРІШНЬОМУ СПОЛУЧЕННІ

19 травня 2015 р. представник Профспілки працівників НАН України, як уповноважений представник Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні, взяв участь у нараді стосовно зміни тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом у внутрішньому сполученні.

Інформаційно-аналітичний матеріал був наданий безпосередньо під час наради, що не дало можливості для попереднього ознайомлення та проведення аналізу.

Міністерством інфраструктури України планується підвищення в 2015 р. вартості проїзду на 21 %. Підставою для такого підвищення названо збитковість пасажирських перевезень на залізниці, необхідність ремонту пасажирських вагонів через їх зношеність (відсоток зносу у 2015 р. становить 86,5%), значне зростання закупівельної вартості дизельного палива, електроенергії та матеріалів, неповна компенсація державою вартості перевезень пільгових категорій населення, тощо.

Профспілкова сторона з розумінням відноситься до проблем галузі, однак рішуче виступає проти підвищення тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом в умовах нинішньої соціально-економічної кризи в Україні. Адже зростання тарифів відбувається за тотального збільшення цін на всі товари, послуги, енергоносії при одночасному замороженні заробітної плати та зростанні безробіття.

*Зав. відділом соціальних
питань та охорони праці*

А. П. Пітель